|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА постановлением Администрации Смоленской области от 19.06.2015 № 354 (в редакции постановлений Администрации Смоленской области от 18.08.2015 № 513, от 24.12.2015 № 845, от 03.03.2016 № 128, от 03.06.2016 № 300, от 29.06.2016 № 363, от 22.08.2016 № 488, от 09.11.2016 № 654, от 28.12.2016 № 794, от 15.03.2017 № 133, от 19.04.2017 № 242, от 02.11.2017 № 758, от 22.02.2018 № 104, от 18.06.2018 № 384, от 25.09.2018 № 628, от 19.12.2018 № 878, от 29.03.2019 № 155, от 22.07.2019 № 412, от 29.08.2019 № 502, от 30.12.2019 № 851, от 18.03.2020 № 122, от 12.05.2020 № 259, от 02.07.2020 № 388, от 11.08.2020 № 496, от 27.08.2020 № 525, от 16.09.2020 № 562, от 11.12.2020 № 768, от 25.03.2021 № 173, от 02.04.2021 № 212, от 10.06.2021 № 351, от 29.06.2021 № 397, от 18.08.2021 № 533, от 13.09.2021 № 595, от 06.12.2021 № 778, от 17.12.2021 № 808, от 31.03.2022 № 210, от 16.05.2022 № 307, от 23.06.2022 № 414, от 27.09.2022 № 677, от 14.12.2022 № 941, от 18.01.2023 № 8, от 09.03.2023 № 91, от 06.04.2023 № 160, от 28.06.2023 № 344, от 24.08.2023 № 501, от 09.10.2023 № 605, постановлений Правительства Смоленской области от 30.11.2023 № 143, от 29.12.2023 № 307, от 14.03.2024 № 157, от 28.05.2024 № 355, от 16.07.2024 № 517, от 19.09.2024 № 717, от 06.11.2024 № 834, от 27.11.2024 № 901, от 20.12.2024 № 1003, от 18.03.2025 № 163, от 29.05.2025 № 311, от 30.05.2025 № 321, от 11.08.2025 № 476, от 02.09.2025 № 543) |

**ОБЛАСТНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА**

«**Обеспечение безопасности дорожного движения**

**на территории Смоленской области»**

**1.** **Стратегические приоритеты**

**Государственной программы**

Автомобилизация населения является важнейшей составной частью прогресса общества. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить, он имеет огромное значение для удовлетворения не только экономических, но и социальных потребностей населения. Однако процесс автомобилизации населения имеет и негативные стороны. Существенным отрицательным последствием его является аварийность на автомобильном транспорте. Человечество несет не только физические и моральные потери, но и огромный материальный урон от дорожно-транспортных происшествий. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Проблема аварийности на автотранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития и реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Состояние автодорог Смоленской области не соответствует требованиям безопасности дорожного движения. Они не обустроены в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура не соответствует потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточно эффективно функционирует система обеспечения дорожного движения, крайне низка дисциплина участников дорожного движения.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории Смоленской области.

Ежегодно на улично-дорожной сети Смоленской области совершается более тысячи дорожно-транспортных происшествий, в которых около 150 человек погибают и более тысячи человек получают ранения различной степени тяжести.

В 2022 году количество дорожно-транспортных происшествий составило 833 единицы, в 2023 году – 939 единиц, в 2024 – 842 единицы.

Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в 2022 году составило 91 человек, в 2023 году – 108 человек, в 2024 году – 112 человек.

Основной причиной дорожно-транспортных происшествий по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий на автодорогах происходит из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения или водителями, не имеющими права управления, – вот наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и являющиеся основными причинами аварий.

Дорожно-транспортные происшествия, совершенные по вине пешеходов, связаны с переходом проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов, с перемещением вдоль проезжей части как в попутном направлении на загородных дорогах, так и в населенных пунктах при отсутствии тротуаров.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на дорогах Смоленской области за период 2022 – 2024 годов явились:

- столкновение транспортных средств (в 2022 году – 364 единицы, в 2023 году – 426 единиц, в 2024 году – 382 единицы);

- наезд на пешехода (в 2022 году – 193 единицы, в 2023 году – 188 единиц, в 2024 году – 175 единиц);

- опрокидывание транспортных средств (в 2022 году – 33 единицы, в 2023 году – 36 единиц, в 2024 году – 37 единиц);

- нарушение обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (в 2022 году – 164 единицы, в 2023 году – 286 единиц, в 2024 году – 302 единицы).

Государственная программа базируется на положениях федеральных законов «[Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=494619) в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «[Об общих принципах организации публичной власти](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=477482) в субъектах Российской Федерации», паспортов федеральных проектов «Безопасность дорожного движения» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации, [Стратегии](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW376&n=134155&dst=100010) социально-экономического развития Смоленской области до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Смоленской области от 29.12.2018 № 981.

Кроме того, Государственная программа направлена на достижение результатов, определенных паспортом федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации.

Основным приоритетом государственной политики в сфере транспорта на территории Смоленской области является обеспечение безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий Государственной программы предусматривает устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика, развитие и внедрение интеллектуальных транспортных систем управления дорожным хозяйством, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, предусматривает увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения.

2. Сведения

о финансировании структурных элементов

областной государственной программы

«Обеспечение безопасности дорожного

движения на территории Смоленской области»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Участник Госу-дарст-венной прог-раммы | Источ-ник финан-сового обеспе-чения | Объем средств на реализацию Государственной программы на очередной финансовый год и плановый период, в том числе с разбивкой по источникам финансового обеспечения (тыс. рублей) |
| всего | 2025 год | 2026 год | 2027 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» |
| 1.1. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек | Министерство цифрового развития Смоленской области, смолен-ское област-ное госу-дарст-венное бюд-жетное учреж-дение «Центр органи-зации дорож-ного движе-ния» (далее - СОГБУ «ЦОДД») | феде-раль-ный бюджетбюд-жетные ассиг-нования дорож-ного фонда Смо-ленской области (далее – дорож-ный фонд) | 183 047,52176 757,206 290,32 | 24 475,4623 741,20734,26 | 78 682,1676 321,702 360,46 | 79 889,9076 694,303 195,60 |
| 1.2. | Приобретение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения  | Министерство цифрового развития Смоленской области, СОГБУ «ЦОДД» | дорож-ный фонд | 180 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 |
| Итого по региональному проекту |  | феде-раль-ный бюджетдорож-ный фонд | 363 047,52176 757,20186 290,32 | 84 475,4623 741,2060 734,26 | 138 682,1676 321,7062 360,46 | 139 889,9076 694,3063 195,60 |
| 2. Ведомственный проект «Организация дорожного движения» |
| 2.1. | Выполнение проектных работ на установку (модернизацию) светофорных объектов | Министерство цифрового развития Смоленской области, СОГБУ «ЦОДД» | дорож-ный фонд | 1 800,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 |
| 2.2. | Строительство, реконструкция и техническое перевооружение светофорных объектов | Министерство цифрового развития Смоленской области, СОГБУ «ЦОДД» | дорож-ный фонд | 21 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 | 7 000,00 |
| Итого по ведомственному проекту |  | дорож-ный фонд | 22 800,00 | 7 600,00 | 7 600,00 | 7 600,00 |
| 3. Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения» |
|  | Обеспечение деятельности областных государственных учреждений, в том числе:- финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ), из них:административно-хозяйственные расходы в рамках осуществления дорожной деятельности- оплата коммунальных услуг- уплата налогов  | Министерство цифрового развития Смоленской области, СОГБУ «ЦОДД» | дорож-ный фонддорож-ный фонддорож-ный фонддорож-ный фонд | 874 415,00838 260,90183 623,1029 370,006 784,10 | 317 119,00306 020,3061 207,709 790,001 308,70 | 278 648,00266 120,3061 207,709 790,002 737,70 | 278 648,00266 120,3061 207,709 790,002 737,70 |
| Итого по комплексу процессных мероприятий |  | дорож-ный фонд | 874 415,00 | 317 119,00 | 278 648,00 | 278 648,00 |
| **Всего по Государственной программе** | **феде-раль-ный бюджет****дорож-ный фонд** | **1 260 262,52**176 757,20**1 083 505,32** | **409 194,46**23 741,20**385 453,26** | **424 930,16**76 321,70**348 608,46** | **426 137,90**76 694,30**349 443,60** |

